

MERITIUS®

ADVOCATEN - AVOCATS

Verdienstelijk in recht

© Copyright MERITIUS® Gent

In dit nummer

De borgen na faillissement	1
VZW's : De tijd dringt !	1
Welk recht beheerst uw internationale relaties?	2
Bedrijfsvoertuig niet altijd voordeel in natura	2
Ondernemingsnr. vermelden vanaf 01/01/2005.	3
De betrouwbare kilometerteller. 3	
Kort nieuws	4
Factuur protesteren	4

De borgen na een faillissement

Mr. Eddie CARNEWAL

Failliete handelaren kunnen onder bepaalde voorwaarden door de rechter 'verschoonbaar' verklaard worden. Dit wil zeggen dat ze na sluiting van het faillissement bevrijd zijn van al hun schulden en met een schone lei kunnen herbeginnen. Vennootschappen kunnen daarvan niet genieten. Ze houden immers op te bestaan bij de sluiting van het faillissement.

De echtgenote en familieleden of vrienden die zich (kosteloos) borg hebben gesteld voor een failliete handelaar, zijn door de verschoonbaarheid eveneens bevrijd van hun betalingsverplichtingen. De zaakvoerder of vennoot die zich borg heeft gesteld voor een vennootschap zal daarentegen moeten betalen.

Het is artikel 81, 1° van de faillissementswet dat de rechtspersonen uitsluit van de verschoonbaarheid. Gezien deze ongelijkheid heeft het Arbitragehof bij een arrest van 30 juni

2004 beslist dat deze wettelijke bepaling vernietigd wordt maar heeft tevens een 'chaos' geschapen door te beslissen dat de gevolgen van deze vernietigde wettelijke bepaling toch nog zullen gehandhaafd blijven totdat er nieuwe wettelijke bepalingen in werking treden en uiterlijk tot 31 juli 2005. Het is nu aan de wetgever om te beslissen of de vennootschappen in de toekomst opnieuw in aanmerking kunnen komen voor de verschoonbaarheid en of aldus de borgen van failliete vennootschappen zullen moeten betalen of niet.

Een en ander heeft gevolgen voor de kredietverlening door financiële instellingen want een borg die bevrijd is na een faillissement is eigenlijk waardeloos.

Ref. Arbitragehof 30 juni 2004

VZW's : De tijd dringt !

Mr. Luc STOLLE

VZW's moeten vóór het einde van 2004 hun statuten aanpassen aan de bepalingen van de wet van 2 mei 2002. Voor veel VZW's zal dit een grondige aanpassingen van hun statuten impliceren. Tevens zal men de nodige formulieren moeten aanmaken voor de publicatie van de statutenwijzigingen in de bijlagen tot het Belgisch Staatsblad. Wie de werkzaamheden nu nog moet aanvangen, zal zich dus moeten spoeden.

Eens de noodzakelijke tekstuele aanpassingen zijn gebeurd, moet men zich naar de griffie van de rechtbank van koophandel begeven om er een verenigingsdossier aan te leggen.

Neem naast de origineel ondertekende akten en de publicatieformulieren, ook een kopie van het register van de (effectieve) leden mee. Ook dit stuk moet immers aan het verenigingsdossier worden toegevoegd.

Voor het downloaden van de publicatieformulieren en voor meer informatie omtrent het invullen ervan, de kostprijs van de neerlegging en de manieren waarop u het verschuldigde bedrag kunt voldoen, kunt u terecht op de internetsite van de Federale Overheidsdienst Justitie (www.just.fgov.be).



MERITIUS
ADVOCATEN - AVOCATS

“Voor ondernemers die grensoverschrijdende activiteiten voeren zal het belangrijk zijn met de nieuwe I.P.R.-regels rekening te houden bij het opmaken van contracten met buitenlandse medecontractanten.”

Welk recht beheerst uw internationale relaties?

Mr. Luc STOLLE

Sinds begin oktober 2004 is het nieuwe Wetboek van internationaal privaatrecht (I.P.R.-wetboek) in werking getreden.

Dit nieuwe wetboek is uitermate belangrijk voor de beslechting van geschillen met een internationale dimensie: zo vertelt het welk (nationaal) recht moet worden toegepast en welke (nationale) rechter kennis zal nemen van het geschil. Het omvat tenslotte ook regels m.b.t. de erkenning en uitwerking van de buitenlandse rechterlijke beslissingen.

Wanneer de Belgische rechter wordt gevat om te oordelen over een geschil, dan zal hij in het nieuwe I.P.R.-wetboek nagaan of hij bevoegd is en zo ja, welk recht hij zal toepassen bij de beslechting van het hem voorgelegde geschil. Het is best mogelijk dat de Belgische rechter de regels van een buitenlands rechtsstelsel moet raadplegen om een uitspraak te kunnen doen.

Het nieuwe wetboek handelt o.m. over de internationale huwelijken en andere samenlevingsvormen (uiteraard ook over de verbreking er-

van), over internationale nalatenschappen en over internationale (handels)contracten.

Uiteraard zijn vooral de laatste regels van het grootste belang voor de ondernemer.

Het wetboek voorziet de mogelijkheid om de bevoegde rechtbank en het toepasselijke recht in de overeenkomsten aan te duiden! Op die manier kan de ondernemer vermijden dat hij te maken krijgt met een vreemd rechtstelsel of dat hij in het buitenland moet gaan procederen.

Voor ondernemers die grensoverschrijdende activiteiten voeren zal het belangrijk zijn met de nieuwe I.P.R.-regels rekening te houden bij het opmaken van hun overeenkomsten met buitenlandse medecontractanten.

ref.: Wet van 16 juli 2004 houdende het Wetboek van internationaal privaatrecht, B.S. 27 juli 2004

Bedrijfsvoertuig niet altijd een voordeel in natura.

Mr. Luc STOLLE en Mr. Liesbet UYTENHOVE

Wij kregen kennis van een recent arrest van het arbeidshof van Antwerpen. Die floot de RSZ terug over de sociale bijdrage op het gebruik van bedrijfswagens. Het arbeidshof stelde dat de RSZ moet kunnen bewijzen dat de werknemers die over een bedrijfswagen beschikken, deze ook voor privé-verplaatsingen mogen gebruiken.

In het beoordeelde geval kon de RSZ dit niet bewijzen en is de conclusie van het hof dat de sociale bijdrage van 33% niet verschuldigd was: het betreft immers geen voordeel in natura.

Het arbeidshof heeft zich ook over een ander punt moeten uitspreken: de betaling van verkeersboetes door de werkgever.

De betaling van verkeersboetes van werknemers, die zich met bedrijfswagens verplaatsen, vallen onder het loonbegrip indien zij ten laste van de werkgever worden genomen. Het gaat om een voordeel in natura waarop sociale bijdragen verschuldigd zijn.

Wanneer de werkgever de betaling van de boetes van de werknemer terugvordert is er uiteraard geen sprake van een voordeel in natura.

Ref. Arbeidshof Antwerpen, 16 september 2004



Ondernemingsnummer moet vanaf 1 januari vermeld worden op alle documenten!

Mr. Wendy VAN MECHELEN

Zoals u wellicht weet, vervangt sinds 1 juli 2003 het ondernemingsnummer alle andere identificatienummers. Voor bestaande ondernemingen verstrijkt de overgangperiode op 1 januari 2005. Vanaf deze datum dient alle drukwerk aangepast te zijn aan de nieuwe wetgeving.

Vanaf dan dienen bijgevolg alle akten, facturen, aankondigingen, brieven, orders en andere stukken steeds het ondernemingsnummer te vermelden, dit onder volgende vorm: **B.T.W. BE 0123.456.789 RPR Gent** (aan te passen naar gelang het rechtspersonenregister waar de onderneming ingeschreven is). Deze documenten moeten eveneens het nummer vermelden van tenminste één rekening waarvan de onderneming houder is. Het ondernemingsnummer moet ook zichtbaar vermeld worden op gebouwen, marktkramen, en vervoermiddelen.

Wat betreft ambulante handel (handel buiten de vestiging van de onderneming, bvb. op markten of op de openbare weg) bepaalt een recent KB dat het zegel van het handelsregister en het BTW-nummer niet langer op de leurkaart moeten vermeld worden. Het ondernemingsnummer moet voortaan echter wel aangebracht worden.

Het betreffende KB wijzigt ook de vermeldingen op het identificatiebord van de ambulante handelaar. Het handelsregisternummer moet vervangen worden door het ondernemingsnummer, en het adres hoeft niet meer vermeld te worden. Het nummer van de machtiging tot ambulante activiteit blijft wel behouden.

De betrouwbare kilometerteller.

Mr. Eddie CARNEWAL

Op 1 december 2004 treedt de wet tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen in werking.

Deze wet bepaalt dat bij iedere verkoop, onderhoud of reparatie, de garage, die een factuur of een ander document opmaakt, het chassisnummer en de juiste kilometerstand moet vermelden.

Er komt een vereniging die tot opdracht heeft de kilometerstand van de voertuigen te registreren. Niet alleen de garagisten maar ook de automobielininspectie zal de kilometerstand van de voertuigen mededelen aan deze vereniging. Iedereen zal aan de vereniging de gegevens van de kilometerstand kunnen opvragen aan de hand van het chassisnummer.

Het is uiteraard verboden om de kilometerstand van een voertuig te wijzigen of de correcte registratie van de kilometers te vervalsen of te verhinderen.

Inbreuken op de wet worden streng gestraft, met gevangenisstraffen en boeten. De koper kan zelfs de ontbinding van de verkoop van het voertuig vragen (met terugbetaling van de betaalde prijs). Er zullen ambtenaren aangesteld worden die controles kunnen uitvoeren over de naleving van deze wet.

De wet is van toepassing op personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, minibussen, lichte vrachtauto's en kampeerauto's.

Ref. Wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen B.S. 18/10/2004.





MERITIUS
ADVOCATEN - AVOCATS

Kort nieuws.

Fiscaliteit: in het Belgisch Staatsblad d.d. 26 november verschenen een aantal belangrijke teksten voor iedereen die woon-werkverkeer fiscaal in rekening wil brengen.

Vennootschappen: de federale regering is bijna rond met een regeling om de regels inzake de bijeenroeping van de algemene vergadering te vereenvoudigen.

De vereenvoudigingen slaan zowel op de bijeenroeping van vennootschappen met aandelen op naam als op de vennootschappen met aandelen aan toonder. Vooral voor de laatste vennootschappen komt er veel kritiek vanuit de hoek van de dagbladwereld (inkomstenverlies) en van de minderheidsaandeelhouders.

Factuur protesteren...

Mr. Luc STOLLE

U bent handelaar en krijgt een factuur in de bus. U bent niet akkoord met het aangerekende bedrag of met het voorwerp van de factuur ... Moet u protesteren? Het antwoord is simpel: ja! Als handelaar bent u verplicht de factuur binnen korte tijd en op een gemotiveerde wijze te protesteren. Doet u dit niet, dan wordt u immers geacht de factuur te aanvaarden.

Een aangetekende brief met ontvangstbevestiging sturen is de beste oplossing. Vermelden de algemene voorwaarden van de leverancier een protesttermijn, dan houdt u daar best rekening mee.

Een kwaad telefoontje naar de leverancier is op zich niet verboden, maar hoe gaat u achteraf bewijzen dat u geldig geprotesteerd heeft?

Fax of e-mail zijn ook toegelaten. Maar de rechters vereisen wel dat u kunt bewijzen dat uw leve-

rancier uw fax/e-mail ook effectief heeft ontvangen, en dat is uiteraard een ander paar mouwen! Het verzendingsrapport geeft geen 100 % zekerheid: een faxtoestel kunt u immers zelf instellen en bovendien bewijst dat rapportje niet dat de fax in handen is gekomen van de bestemming.

Protesteert u per fax of per e-mail, probeer dan steeds bij uw leverancier een reactie uit te lokken. Krijgt u geen reactie, dan stuurt u het best alsnog een aangetekende brief. Het is en blijft de veiligste manier.

Wens u een voorbeeldje van een protestbrief te verkrijgen, dan kunt u die steeds aanvragen via info.gent@meritius.be

Onze kantoren

MERITIUS® GENT

Maalteceter Blok G - Derbystraat 317-325 - 9051 Gent
Tel. +32 (0)9 242 88 74 - Fax +32 (0)9 242 88 76
info.gent@meritius.be

MERITIUS® BRUXELLES

Rue de Hennin, 67-69 - 1050 Bruxelles
Tel. +32 (0)2 735 60 08 - Fax +32 (0)2 735 67 78
info.brussels@meritius.be

MERITIUS® MONS

Rue Ste Gertrude 1 - 7070 Le Roeulx
Tel. +32 (0)64 66 50 12 - Fax +32 (0)64 67 60 93
info.mons@meritius.be

MERITIUS® NAMUR

Avenue Cardinal Mercier 46 - 5000 Namur
Tel. +32 (0)81 744 204 - Fax +32 (0)81 744 207
info.namur@meritius.be

MERITIUS® ANTWERPEN

Jules Moretuslei 374-376 - 2016 Antwerpen
Tel. +32 (0)3 825 55 00 - Fax +32 (0)3 3 825 56 00
info.antwerpen@meritius.be